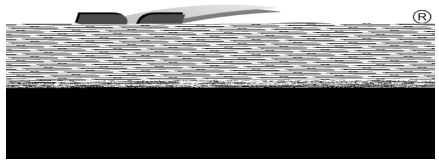


NOTICE DE MONTAGE DES AVIONS DE LA GAMME MINI SKY LEGENDS

Réf. SHM0010-SHM0011-SHM0012-SHM0013

La gamme Mini Sky Legends se compose des références :

SHM0010 . . . . . .YAK 54 CS RR
SHM0011 . . . . . .P51 CS RR
SHM0012 . . . . . .SPITFIRE CS RR
SHM0013 . . . . . .EXTRA 300 CS RR

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition de cet avion de la gamme Mini Sky Legends. Le P-51 Mustang a été pris comme modèle afin de détailler les opérations de montage. Tous les avion de la gamme Mini Sky Legends se montent de façon similaire.

Contenu du kit

Avant de débuter l'assemblage de votre modèle, assurez-vous que toutes les pièces listées ci-dessous sont présentes dans la boîte. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter votre revendeur ou Model Racing Car pour tout renseignement complémentaire.

1. Fuselage (Le servo de profondeur, la motorisation et le variateur sont préinstallés)
2. Aile (Le servo d'ailerons est préinstallé)
3. Stabilisateur
4. Dérive
5. Emetteur 4 voies (Non fourni)
6. Chargeur Li-Po 12V
7. Batterie Li-Po 3,7V 1300mAh
8. Sachet de pièces détachées (train d'atterrissage, hélice, visserie, cône d'hélice)

Outillage nécessaire

Piles alcalines AA (pour l'émetteur) x8
Couteau de modélisme x1
Tournevis x1
Pinces de modélisme x1

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion.
L'assemblage et l'utilisation de ce modèle par un enfant de moins de 14 ans devront impérativement être réalisés sous la surveillance d'un adulte.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Nous vous conseillons de demander à un pilote expérimenté de vérifier votre montage avant les premiers vols et de vous aider lors des premières utilisations.
Attention, ce modèle peut causer de sérieux dégâts matériels et de très graves blessures corporelles s'il est utilisé de façon inappropriée.

INFORMATIONS

N'utilisez JAMAIS votre Mini Sky Legend si un avion utilisant la même fréquence est déjà manipulé par un autre modéliste.
Ne faites JAMAIS décoller votre Mini Sky Legend à partir d'une route ou de nuit. Faites le toujours évoluer à partir d'un terrain d'aéromodélisme et dans un espace de vol dépourvu de tout obstacle.
Lorsque vous faites évoluer votre Mini Sky Legend, veillez à toujours être dos au public.
Attention à l'hélice ! Lorsqu'elle est en rotation, elle peut provoquer de graves blessures et/ou d'importants dégâts matériels.
Ne tentez AUCUNE modification sur l'avion, l'émetteur ou les accus.
Veillez à ce qu'aucune pièce électrique ou électronique ne soit soumise à l'humidité.

Page 2

NOTES IMPORTANTES CONCERNANT L'EMETTEUR

Allumez TOUJOURS l'émetteur AVANT d'allumer le récepteur. Eteignez TOUJOURS le récepteur AVANT d'éteindre l'émetteur.
Débranchez TOUJOURS la batterie lorsque vous n'utilisez pas votre Mini Sky Legend.
Ne coupez JAMAIS l'antenne du récepteur afin de la raccourcir (Ceci provoquera une perte de contrôle de l'avion en vol).
Lorsque vous faites voler votre Mini Sky Legend, veillez à ce que l'antenne de votre émetteur soit totalement déployée.
Ne tentez AUCUNE modification ou démontage de l'émetteur ou du récepteur.
Veillez à réaliser un test de portée AVANT CHAQUE vol.

NOTES IMPORTANTES CONCERNANT LES BATTERIES

Les accus Li-Po utilisés dans cet avion peuvent être dangereux s'ils sont utilisés de façon inappropriée. Veillez à respecter scrupuleusement les informations qui suivent. Dans le cas contraire, vous risquez de subir de graves blessures corporelles et de provoquer d'importants dégâts matériels. N'UTILISEZ PAS votre Mini Sky Legend avant d'avoir lu et parfaitement compris les informations et avertissements ci-dessous.
Ne chargez JAMAIS un pack d'accus s'il est chaud.
Ne laissez JAMAIS un pack d'accus exposé aux rayons du soleil ou à l'intérieur d'une voiture ou dans un espace de stockage pas assez ventilé.
Ne surchargez JAMAIS un pack d'accus. La tension maximum de chaque pack doit être scrupuleusement respectée !
Ne laissez JAMAIS un pack d'accus exposé à l'humidité.
Déconnectez TOUJOURS un pack d'accus en cas de non-utilisation prolongée.
Ne laissez JAMAIS un pack d'accus, utilisé ou en charge, sans surveillance.
Laissez TOUJOURS un pack d'accus refroidir avant de l'utiliser ou de le charger.
Veillez à TOUJOURS recharger ou stocker votre pack d'accus dans un sac Li-Po Bag RC System (réf. RCA0030 ou RCA0031).
Inspectez votre pack d'accus AVANT CHAQUE utilisation à la recherche de tout défaut ou dégât apparent. Si le pack a gonflé, il doit IMPERATIVEMENT être mis au rebut.
Vérifiez la polarité avant de connecter le pack d'accus au chargeur.
Lors de l'utilisation, veillez à ne pas trop décharger l'accu, ou à ne pas dépasser son seuil de décharge. Lorsque le variateur réduit (ou coupe) l'alimentation du moteur, ne tentez pas de forcer le fonctionnement du moteur à l'aide du manche des gaz de l'émetteur. Cette manipulation ferait descendre la tension de l'accu en dessous du seuil de décharge maximale et endommagerait irrémédiablement le pack d'accus.

Lorsque vous manipulez le pack d'accus, veillez à ne pas le laisser tomber. L'enrobage du pack est souple et toute chute peut l'endommager.
Veillez à ce que vos packs d'accus ne soient JAMAIS soumis à une température excédant 70°C pour quelle que raison que ce soit !

PARAMETRAGE DE L'EMETTEUR
Votre Mini Sky Legend est livré en version kit sans émetteur/récepteur. Référez vous au mode d'emploi de votre émetteur pour toute information concernant le paramétrage émission/réception.

Page 3
MISE EN CHARGE DU PACK D'ACCUS
IMPORTANT : Avant de mettre en charge le pack d'accus de votre Mini Sky Legend, veillez à ce qu'il soit suffisamment déchargé. Vous pouvez pour cela faire tourner le moteur à l'aide de cet accu jusqu'à ce que le variateur mette fin à son fonctionnement.
Le temps de charge nécessaire est approximativement de 60 à 90 minutes.
Laissez TOUJOURS un pack d'accus refroidir avant de le mettre en charge. Ne chargez JAMAIS un pack d'accus chaud !
Si le pack d'accus s'échauffe durant la charge, déconnectez IMMEDIATEMENT le pack d'accus du chargeur. Ne laissez JAMAIS un pack d'accus, utilisé ou en charge, sans surveillance.

Page 4
N'utilisez JAMAIS le chargeur livré avec le kit pour charger d'autres types d'accus (Ni-MH ou Ni-Cd par exemple).
Ne faites AUCUNE modification sur le chargeur.
Veillez à ne JAMAIS obstruer les trous de ventilation du chargeur.
Si vous utilisez le chargeur avec la batterie de votre voiture, ne faites JAMAIS démarrer cette dernière pendant le processus de charge.
Connectez le pôle + (pince crocodile rouge) du chargeur au pôle + de la batterie, et le pôle - (pince crocodile noire) du chargeur au pôle - de la batterie. La LED de contrôle de tension du chargeur va s'allumer en vert.
Veillez à ce que le câble d'alimentation du chargeur soit bien relié au chargeur (un léger clic doit se faire entendre lors du branchement).
Appuyez une fois sur le bouton de démarrage de charge. La LED de contrôle va s'allumer en rouge indiquant le début du processus de charge.
Lorsque le pack d'accus est totalement chargé (après 60 à 90 minutes) la LED passera de nouveau en vert. Laissez refroidir votre pack d'accus avant de l'installer dans votre Mini Sky Legend.

INSTALLATION DU STABILISATEUR
1. Décoller le film de protection du scotch double-face présent à l'arrière du fuselage.
2. Présentez puis collez le stabilisateur sur le scotch double-face en veillant à ce que le guignol soit placé sur le dessous du stabilisateur (cf. photo 3).
3. Connectez la tringlerie au guignol (cf. photo 3 et 4).

INSTALLATION DE LA DERIVE
1. Insérez la dérive dans le rail présent sur le stabilisateur (cf. photo 1).
2. Verrouillez la position de la dérive dans le rail en plastique à l'aide de la vis livrée dans le sachet de pièces.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

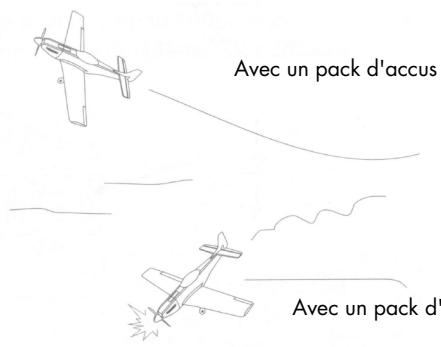
Page 5
INSTALLATION DE L'AILE
1. Connectez le câble de servo d'ailerons à la rallonge reliée au récepteur. Veillez à respecter la polarité.
2. Fixez fermement l'aile à l'aide de deux vis M2x18mm livrées dans le sachet de pièces.

INSTALLATION DE L'ACCU DE PROPULSION
1. Allumez l'émetteur en veillant à ce que le manche des gaz soit en position basse. Veillez à ce que la batterie de votre émetteur soit suffisamment chargée.
2. Ouvrez le capot présent devant la verrière.
3. Connectez l'accu de propulsion et insérez le dans le compartiment.
4. Refermez le capot.

INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE
Insérez fermement le train d'atterrissage dans son logement jusqu'à entendre un « clic » de verrouillage.

AJUSTEMENTS ET VERIFICATIONS AVANT VOL
1. Ajustez les chapes d'ailerons si les surfaces de contrôle (ailerons et commande de profondeur) ne sont pas au neutre.
2. Lorsque le manche de profondeur est tiré, la commande de profondeur doit monter. Lorsque le manche de profondeur est poussé, la commande de profondeur soit descendre.
3. Vérifiez que la dérive est parfaitement perpendiculaire au stabilisateur.

Page 6
VÉRIFICATIONS À EFFECTUER AVANT CHAQUE VOL
1. Ne faites voler votre Mini Sky Legend QUE par temps calme. Les conditions météorologiques défavorables (pluie, vent etc.) risquent non seulement de rendre votre Mini Sky Legend difficile à contrôler en vol, mais également de provoquer un crash ou un accident. Veillez à ce que la zone d'évolution de votre modèle soit totalement dégagée de bâtiments, de routes ou d'arbres. Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local.
2. Veillez à ce que les accus d'émission et de réception/propulsion soient suffisamment chargés.
Avant d'entreposer un pack d'accus pour une période supérieure à une semaine, chargez (ou déchargez) le pack à moitié s'il s'agit d'un accu Li-Po, ou déchargez-le totalement s'il s'agit d'un accu Ni-MH.
N'entreposez JAMAIS un accu Li-Po totalement chargé ou déchargé, ou un accu Ni-MH totalement chargé durant une longue période.
Le temps de charge de l'accu livré avec votre Mini Sky Legend est approximativement de 60 minutes.



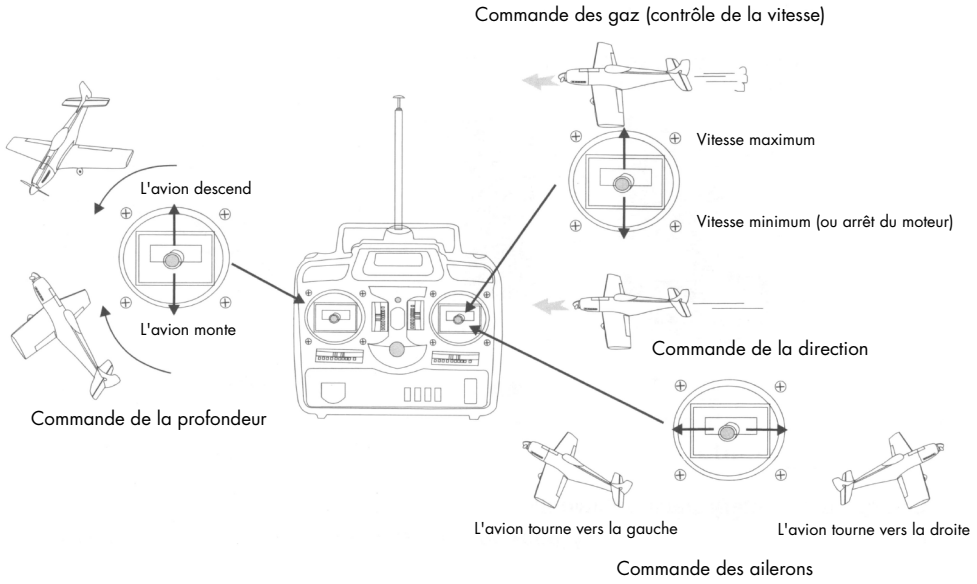
Avec un pack d'accus totalement chargé

Avec un pack d'accus insuffisament chargé

Page 7

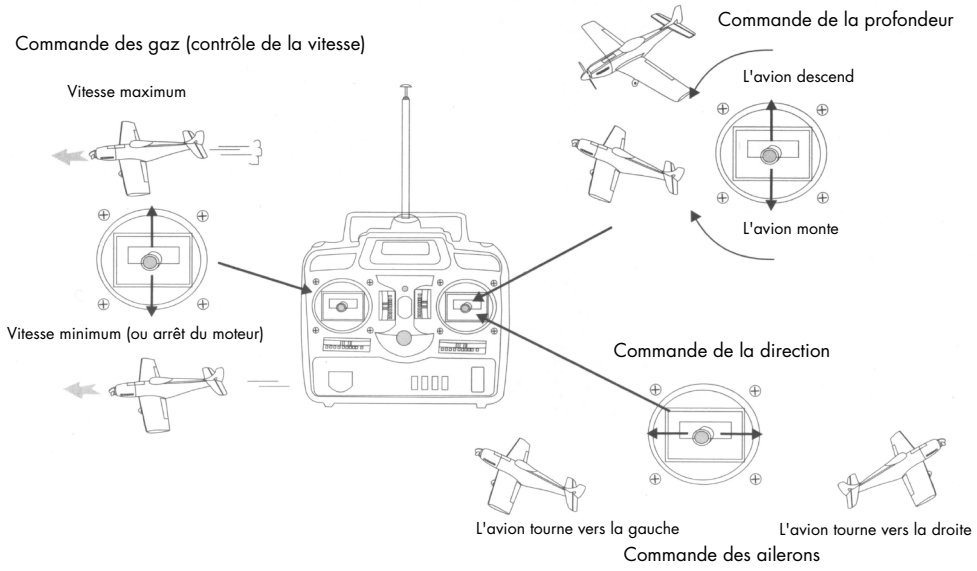
DESCRIPTION DES COMMANDES D'UN ÉMETTEUR EN MODE 1

Veillez à ce que l'antenne de l'émetteur soit totalement déployée avant de faire décoller votre avion


Commande des gaz (contrôle de la vitesse)
Vitesse maximum
Vitesse minimum (ou arrêt du moteur)
L'avion descend
L'avion monte
Commande de la direction
Commande de la profondeur
L'avion tourne vers la gauche
L'avion tourne vers la droite
Commande des ailerons

DESCRIPTION DES COMMANDES D'UN ÉMETTEUR EN MODE 2

Veillez à ce que l'antenne de l'émetteur soit totalement déployée avant de faire décoller votre avion


Commande des gaz (contrôle de la vitesse)
Vitesse maximum
Commande de la profondeur
L'avion descend
L'avion monte
Vitesse minimum (ou arrêt du moteur)
Commande de la direction
L'avion tourne vers la gauche
L'avion tourne vers la droite
Commande des ailerons

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

PROCÉDURE DE DÉCOLLAGE

Demandez à une seconde personne de lancer votre Mini Sky Legend horizontalement face au vent pendant que vous gérez les commandes à l'aide de l'émetteur.

Page 8

CONSEILS DE PILOTAGE

Décollage

Cet avion nécessite un décollage à l'aide d'un lancé-main. Poussez lentement le manche des gaz jusqu'à ce que le moteur atteigne son régime le plus élevé. Demandez à la personne qui vous assiste de lancer l'avion face au vent avec un angle maximum de 15°. Utilisez doucement la commande de profondeur de façon à faire monter votre avion jusqu'à une altitude d'une trentaine de mètres. Vous pourrez ensuite utiliser la commande de direction et d'ailerons de façon à faire tourner votre avion. Veillez à utiliser les commandes de façon à ce que votre avion évolue en douceur.

Commandes durant le vol

1) La commande de direction contrôle les virages et l'alignement de l'avion. En regardant l'avion fuyant, déplacez le manche de direction vers la droite si l'avion penche vers la gauche, et inversement, déplacez le manche de direction vers la gauche si l'avion penche vers la droite.

2) Les pilotes débutants doivent impérativement s'entrainer par temps calme. Entraînez-vous à contrôler l'altitude et les virages de votre avion (l'altitude idéale pour cet entraînement est comprise entre 30 et 100 mètres. Après avoir amené votre Mini Sky Legend à une altitude d'une centaine de mètres, il est suffisamment haut pour que vous vous entraîniez aux boucles, au vol dos et à le laisser planer. Cessez cet entraînement lorsque le Mini Sky Legend arrive à une altitude d'une trentaine de mètres.

3) Le manche de profondeur permet de contrôler l'altitude de l'avion. Si vous poussez ce manche vers l'avant, l'avion va descendre. Si vous le tirez vers vous, l'avion va monter. Veillez à utiliser cette commande en douceur, en effet, une montée trop brutale de l'avion risque de le faire « décrocher » et de le rendre incontrôlable. Après vous être habitué à contrôler les différentes commandes de votre Mini Sky Legend, vous pouvez essayer de vous entraîner à la voltige de base telle que le 8 cubain, les boucles, le vol dos etc. Attention, chaque avion dispose de performances de vol qui lui sont propres.

Page 9

4) L'accu du Phoenix permet d'utiliser la motorisation en continu durant approximativement 6 minutes. Faites atterrir votre Phoenix dès qu'il monte (ou descend) lentement alors que vous tirez (ou poussez) le manche de profondeur complètement. Le moteur ralentira (ou s'arrêtera) si l'alimentation électrique n'est plus suffisante. Le système d'alimentation gardera suffisamment de puissance pour alimenter les servos et vous permettre d'atterrir.

CONSEILS DE PILOTAGE

Atterrissage

Lorsque votre Mini Sky Legend arrive à une trentaine de mètres du sol, laissez-le planer. Arrivé à une vingtaine de mètres du sol, placez-le face au vent et atterrissez.

AVERTISSEMENTS

Alimentation électrique

L'accu du Mini Sky Legend permet d'utiliser la motorisation en continu durant approximativement 6 minutes. Veillez à faire atterrir votre Phoenix avant que son alimentation électrique ne soit totalement épuisée.
Munissez-vous d'accus supplémentaires afin de multiplier les vols.
Surveillez fréquemment l'indicateur de charge de l'émetteur. Si la LED perd de sa luminosité lors d'un vol, entamez immédiatement la procédure d'atterrissage.

CONSEILS DE PILOTAGE
Faites évoluer votre Mini Sky Legend dans un espace de vol ayant la forme d'un cône vous faisant face. Ne faites pas voler votre Mini Sky Legend trop loin et/ou à une altitude trop faible, ce qui le rendrait difficile à contrôler et à poser.

Page 10
Incidence de vol
Si le nez de votre Mini Sky Legend a tendance à monter lors des vols, cela signifie que le nez de l'avion est trop léger. Utilisez le trim de profondeur jusqu'à ce que le vol de votre Mini Sky Legend se fasse à plat. Si le nez de votre Mini Sky Legend a tendance à plonger, cela signifie que le nez de l'avion est trop lourd. Utilisez également le trim de profondeur (mais en inversant le sens de réglage) jusqu'à ce que le vol se fasse là aussi à plat.
Le dessin ci-dessous représente un vol avec un Mini Sky Legend dont le nez est trop léger, puis un Mini Sky Legend parfaitement équilibré, puis un Mini Sky Legend dont le nez est trop lourd.

Interférences
Ne faites JAMAIS évoluer votre Mini Sky Legend si d'autres modèles utilisent la même fréquence.

Respect de l'espace de vol
Ne faites JAMAIS évoluer votre Mini Sky Legend à proximité de bâtiments, ou sur un espace de vol correspondant à une pente trop forte. Des perturbations appelées vortex sont présentes dans ces environnements et rendent l'utilisation de votre Phoenix dangereuse !

Préparation avant vol
Nous vous conseillons de demander à un pilote expérimenté de vérifier votre montage avant les premiers vols.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme
Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.

Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme
FFAM
108, rue Saint-Maur
75011 PARIS
Tel : 01 43 55 82 03
Site web : http://www.ffam.asso.fr/

Vérifications d'avant vol
1. Contrôlez toutes les gouvernes, que celles-ci soient en bon état.
2. Vérifiez le serrage des vis, des chapes et tout autre connecteur.
3. Vérifiez les fréquences utilisées sur le terrain, vous devez avoir une fréquence libre.
4. Vérifiez le sens de débattement des gouvernes.
5. Vérifiez le niveau de charge des accus d'émission et de réception.
6. Faites un test de portée avec moteur tournant et arrêté. Suivez les instructions du constructeur radio.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEEE (No.M823)